**На месте Самосыровской свалки могут высадить лес**

Начало формы

Конец формы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

Проект реконструкции свалки прошёл защиту в министерстве экологии и природных ресурсов, однако он пока не утверждён в РФ.

Самосыровскую свалку планируют рекультивировать. Однако сроки начала работ, как пояснила пресс-секретарь минэкологии РТ Айгуль Амирова, не известны. По её словам, проект реконструкции свалки прошёл защиту в министерстве экологии и природных ресурсов, однако он пока не утверждён в РФ. Если его примут и он войдёт в федеральную целевую программу «Ликвидация накопленного экологического
ущерба» на 2014-2025 годы, то на его реализацию будут выделены средства из федерального и республиканского бюджетов.

По информации, размещённой на личной страничке министра экологии РФ Сергея Донского в социальных сетях, известно, что получит Казань в случае утверждения проекта вместо Самосыровской свалки: «...на её месте
должен появиться холмистый ландшафт, покрытый лесом. Мусорные кучи планируется покрыть влагонепроницаемой мембраной, чтобы осадки не попадали в отходы и не загрязняли грунтовые воды, а также не вызывали выделение метана и как следствие - пожары. Предполагается насыпать плодородный грунт поверх мусора и озеленить территорию».

# В режиме особой ответственности

**Нынешний двухмесячник по санитарно-­экологической очистке территорий республики проходил в режиме особой ответственности: были задействованы все надзорные органы, усилены их контрольные функции, внедрены новые мониторинговые формы и технологии, сделан акцент на вовлечение в генеральную уборку активистов общественных движений, населения. И в первую очередь это коснулось Казани, которая вскоре начнет принимать гостей Универсиады.**

**За столицу стыдно не будет**

Результат, как говорится, налицо: из обнаруженных за два месяца 1595 мест несанкционированного размещения отходов ликвидировано 1419, то есть 89 процентов. Как заявил министр экологии и природных ресурсов Артем Сидоров на брифинге в Кабмине, посвященном итогам двухмесячника, добиться такого удалось впервые. В прошлом году, например, удалось ликвидировать за это время лишь 65 процентов свалок. Да и в целом результаты контрольно-надзорной деятельности за период двухмесячника кратно превышают аналогичные показатели прошлых лет.

Артем Сидоров рассказал, что с 15 апреля по 15 июня в республике выявлено и пресечено 10762 нарушения в сфере обращения с отходами производства и потребления. Привлечены к ответственности 179 предприятий и организаций, а также 1034 должностных лица, составлено более шести тысяч протоколов, 61 материал направлен в органы прокуратуры, наложено штрафов на 18,5 млн рублей. Муниципалитеты в сезон нынешнего двухмесячника составили в общей сложности 1202 протокола (то есть на их счету каждый пятый административный материал).

Об участии в двухмесячнике работников лесной отрасли республики, уборке от сухостоя 7,5 тысячи гектаров рассказал первый заместитель министра лесного хозяйства Харис Мусин. Освобождая лес от мусора, мы не только способствуем его эстетической привлекательности, но и препятствуем возникновению пожаров. И многое здесь зависит от культуры поведения в лесу. Харис Мусин сообщил, что силами Минлесхоза в этом году было обустроено 135 мест отдыха на лесных территориях. Среди них нет ни одного похожего. Людям уютные зеленые уголки очень понравились, теперь надо научиться беречь эту красоту и не мусорить в лесу.

**Кто «слил» битум?**

Весной нынешнего года Казань всколыхнуло экологическое ЧП – близ поселка Дербышки была обнаружена свалка битумных отходов, нанесшая большой вред окружающей среде. Специалисты Минэкологии, работники природоохранной прокуратуры тут же принялись искать нарушителей. Но вопрос до сих пор остается открытым: хозяева земли не определены, виновные не найдены, ущерб не возмещен.

Освещая эту тему на брифинге, руководитель Центрального территориального управления Минэкологии Ильхам Сабиров рассказал, что сроки расследований данного нарушения истекают 23 июня. И если к этому дню не будет названа организация, владеющая данным участком и ответственная за свалку битумных отходов, все полномочия по возмещению ущерба возложат на муниципальные органы, на чьей территории расположен скандальный участок. Деньги предстоит выплатить немалые – 50 миллионов рублей.

Кстати, по сведениям Минэкологии, сегодня в республике зафиксировано 176 свалок, расположенных на «неизвестных» территориях. Артем Сидоров признался, что очень непросто находить их хозяев.

**У воды – и без воды**

Еще одна животрепещущая тема, затронутая на брифинге, – чистота водоемов, в первую очередь казанских. Начало нынешнего пляжного сезона было омрачено грустным вердиктом санитарных врачей: купаться в Казанке и некоторых других водных объектах города опасно. У реки можно только сидеть, загорать, в воду же лучше не заходить.

Председатель комитета внешнего благоустройства столицы Игорь Куляжев признался, что на казанских пляжах вода небезопасна, количество некоторых вредных бактерий в ней выше нормы. Причин тому две: с одной стороны, виноват природный фактор (жара), с другой – человеческий. Ведь всем известно о сливах в водоемы недостаточно очищенных, а порой и вовсе грязных ливневых, канализационных и промышленных стоков. Игорь Куляжев отметил, что такая проблема в Казани существует давно. Пришло время взяться за нее. Чтобы обеспечить все выпуски сточных вод в столице очистными сооружениями, необходимо потратить как минимум 5 млрд рублей. Такую сумму ни один городской бюджет самостоятельно не потянет, нужна помощь республики, федералов.

[**http://www.rt-online.ru/aticles/rubric-75/10083085/**](http://www.rt-online.ru/aticles/rubric-75/10083085/)

**В Нижнекамске в новом режиме заработала передвижная экологическая лаборатория**

Дополнительное оснащение передвижной лаборатории позволяет расширить перечень загрязняющих веществ, определяемых в онлайн режиме.

(Казань, 4 июля, «Татар-информ»). Передвижная экологическая лаборатория контроля загрязнения атмосферного воздуха в Нижнекамске заработала в новом режиме. Об этом сообщает пресс-служба Минэкологии РТ.

В рамках Республиканской целевой программы «Экологическая безопасность Республики Татарстан на 2013-2015 годы» (подпрограмма «Регулирование качества окружающей среды. Создание территориальной системы наблюдения за состоянием окружающей среды») передвижная лаборатория дооснащена двумя новыми хроматографами - Хроматек-Газохром 2000 и Syntech Spectras GC955-600, что дает возможность дополнительно определять в автоматическом режиме содержание ароматических углеводородов (бензола, толуола, этилбензола, ксилола, фенола) в атмосферном воздухе города Нижнекамск. Кроме того, с помощью передвижной лаборатории можно выявить оксид этилена, оксид азота, диоксид азота, аммиак, оксид углерода, диоксид углерода, озон, диоксид серы, сероводород, взвешенные вещества в атмосферном воздухе.

Дополнительное оснащение передвижной экологической лаборатории позволяет расширить перечень загрязняющих веществ определяемых в онлайн режиме в атмосферном воздухе и осуществлять надзор за химическими, нефтехимическими и другими предприятиями Нижнекамска, которые оказывают негативное воздействие на состояние атмосферного воздуха.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2013/07/04/366598/>

## В Татарстане повысят экологическую безопасность автозаправок

До 2015 года системой рекуперации паров топлива оборудуют 469 АЗС.

(Казань, 23 июля, «Татар-информ», Анвар Маликов). Сегодня количество автомобилей в Татарстане превышает 1 млн. единиц, увеличивается транзитный поток автотранспорта и, соответственно, количество автозаправочных станций. Об этом сообщил [на прошедшем сегодня под председательством Президента Татарстана Рустама Минниханова заседании Совета директоров ОАО «Татнефтехиминвест-холдинг»](http://www.tatar-inform.ru/news/2013/07/23/369268/) министр экологии и природных ресурсов республики Артем Сидоров.

По его информации, в целом по республике на автотранспорт приходится до 60 процентов всех выбросов в атмосферный воздух, а в крупных городах – почти 75 процентов. Для решения данного вопроса организована работа по двум приоритетным направлениям.

Первое - замещение старого парка автомобилей с высоким уровнем выброса на новые газобаллонные автомобили, удовлетворяющие требованиям европейских норм «Евро-4» и выше.

Второе направление – реализация программы оборудования автозаправочных станций республики системами рекуперации паров бензина. Поскольку выбросы АЗС производятся на небольшой высоте, в результате на прилегающей территории концентрация загрязняющих веществ может превышать предельно допустимые значения.

Из 649 АЗС в республике 469 автозаправок (более 70 процентов) находятся в населенных пунктах. При этом наибольшая плотность размещения наблюдается в Казани (136), Набережных Челнах (75), Нижнекамске (29) и Альметьевске(33).

В связи с этим было издано распоряжение Кабинета Министров Республики Татарстан (№152 от 6 февраля 2013 г.), предлагающее заправщикам оборудовать свои станции системами рекуперации. Документом предусмотрен поэтапный переход АЗС на технологии улавливания паров бензина.

На первом этапе, до 2015 года, запланировано оборудовать системами рекуперации 273 АЗС в Казани, Набережных Челнах, Нижнекамске и Альметьевске. На втором, до 2020 года, – еще 196 автозаправок в прочих населенных пунктах. Всего запланировано переоборудовать 469 АЗС.

Ранее сообщалось, что «Татнефть» с целью недопущения испарения паров топлива свои заправки комплектует топливо-раздаточными колонками с системой газовозврата. Внедряется также система рекуперации паров. Испаряющиеся при заправке автомобилей газы собираются и возвращаются в технологическую емкость. В первую очередь эти и другие современные экологические технологии будут применяться на АЗС, расположенных в городах и населенных пунктах. Наряду с этим были опробованы установки улавливания легких фракций углеводородов, которые показали эффективность до 97 процентов.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2013/07/23/369327/>

## Конкурс социальной экологической рекламы «Чистый взгляд» проходит в Татарстане

Участниками конкурса могут быть граждане Российской Федерации, молодые люди в возрасте до 35 лет.

(Казань, 24 июля, «Татар-информ»). В июле-октябре 2013 года Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан проводит Открытый республиканский молодежный [конкурс социальной экологической рекламы «Чистый взгляд».](http://www.tatar-inform.ru/news/2012/12/19/342640/)

Конкурс проводится с целью приобщения населения к решению вопросов защиты окружающей среды, предоставления молодым людям возможности выразить свое отношение к той или иной проблеме в сфере экологии.

Участниками конкурса могут быть граждане Российской Федерации, молодые люди в возрасте до 35 лет (отдельные авторы и авторские коллективы), сообщает пресс-служба Минэкологии РТ.

Конкурс проходит в нескольких номинациях: «Социальный плакат», «Социальный видеоролик», «Короткометражный фильм», «Мультипликационный фильм» и «Видео, снятое на гаджет».

Тематика работ: «Зеленый мир вокруг нас», «Жизнь без мусора», «Эко технологии», «Экологическое образование», «Жизнь в стиле Эко», «Экологически чистый транспорт», «Экологические общественные организации».

Победителям конкурса предусмотрены ценные призы: фотоаппараты с возможностью съемки видео в формате HD, ноутбуки, планшетные компьютеры.

Желающим принять участие в конкурсе необходимо в срок до 15 октября представить заявку и саму работу по адресу: ecokonkurs@tatar.ru.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2013/07/24/369461/>

**Казанцам предлагают цивилизованно избавляться от мусора**

В городе уже оборудованы 47 точек сбора раздельных отходов.

(Казань, 24 июля, «Татар-информ», Руфина Мубаракшина). В Казани в пилотном режиме осуществляется проект селективного сбора мусора. Для этого в городе уже оборудованы 47 точек сбора раздельных отходов. Об этом сегодня сообщил начальник сектора по работе со СМИ ЦТУ Минэкологии РТ Рифкат Хузиев.

«Мы достигли определенных успехов в части проведения Универсиады. Вопрос селективного сброса мусора был решен на спортивных объектах Игр», - рассказал начальник сектора по работе со СМИ ЦТУ Минэкологии РТ Рифкат Хузиев.

В рамках эксперимента в Казани по состоянию на 10 июля уже оборудовано 27 точек раздельных отходов по 3 контейнера и 20 точек сбора мусора по 1-2 контейнера. По словам Хузиева, каждый контейнер представляет собой емкость для сбора бумаги, стекла и полиэтилена.

Вопрос переработки мусора на данный момент до конца не решен. На согласовании в исполкоме г. Казани находится и вопрос расположения мест строительства четырех станций.

Р.Хузиев отметил, что данный проект дает много плюсов в части экономической привлекательности. «На данный момент проходит апробация емкостей в местах наибольшей концентрации торговых предприятий, по завершении данную систему сбора мусора планируется внедрять в жилых районах столицы Татарстана», - пояснил Рифкат Хузиев. Наибольшее количество контейнеров сейчас расположены в Ново-Савиновском и Приволжском районах города.

Он считает, что в данном вопросе важны своевременная организация вывоза мусора и экономически обоснованные цены на вторсырье. «Главное – это заинтересованность со стороны тех, кто занимается утилизацией отходов», - подчеркнул он. В дальнейшем предполагается установка 450 емкостей на всей территории Казани.

Понятно, что сейчас говорить об успешности данного проекта еще рано, однако доказательством тому, что люди уже осознают его важность, служит содержимое емкостей. К примеру, контейнеры, расположенные возле Танкового кольца близ магазина «Бахетле», уже заполняются мусором раздельным образом.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2013/07/24/369447>

## Разделяй и бросай

**Не показухой к Универсиаде, а способом снизить коммунальные тарифы являются контейнеры для раздельного сбора мусора, которые установили по всей Казани. Об этом заявили в Минэкологии РТ, добавив, что обратного пути нет - казанцев будут приучать выбрасывать стекло, бумагу и пластик по отдельности. К тому, что этот процесс пойдет трудно, экологи готовы.**

Напомним, еще весной этого года мэрия Казани заявила о своем намерении начать эксперимент по раздельному сбору мусора, для чего пообещала закупить специальные контейнеры, а также дорогие автомобили для вывоза таких отходов. Свое обещание власти выполнили - за неделю до старта Универсиады в 47 оживленных местах города были установлены по три разноцветных контейнера с соответствующими изображениями: для стекла, бумаги и пластика. По задумке инициаторов проекта, собранный в такие контейнеры мусор не потребует дополнительной сортировки и его легко можно будет использовать в качестве вторсырья.

Мэр Казани **Ильсур Метшин** заявил тогда, что таким образом столица РТ еще больше повысит свой культурный уровень.

- Весь мир прошел через этот процесс. Для многих стран Европы селективный сбор - сегодня  норма. Но нигде это сразу идеально не получалось. Пока мы оснастим системой раздельного сбора мусора остановки общественного транспорта, тротуары. В жилом секторе это будет сделать сложнее, так как не каждый будет держать на кухне по три ведра, - предположил градоначальник и оказался прав.

Буквально на днях специалисты Минэкологии РТ посетили места дислокации селективных контейнеров и воочию убедились, что люди не особо обращают внимание на предназначение баков, бросая туда все подряд, в том числе мешки с пищевыми отходами (видимо, кому-то из жильцов близлежащих домов удобнее дойти до контейнеров на тротуаре, чем до мусорной  площадки в своем дворе). Но, как признались в ведомстве, к такому повороту событий они были готовы.

- В конце июня, когда эксперимент только-только начался, ситуация была еще хуже, чем сейчас, - рассказала Интертат.ру пресс-секретарь министерства **Айгуль Амирова**. - А теперь люди понемногу привыкают к новой системе и начинают отделять пластик и бумагу, бросая их в разные контейнеры. Очевидно, что постепенно мы придем к раздельному сбору мусора.

По словам Амировой, суть этой затеи в том, чтобы меньше мусора захоранивать и больше перерабатывать. Соответственно, эффект от раздельного сбора - не только экологический, но и экономический. Поскольку отсортированная бумага сразу отправится на переработку как вторсырье,  то платить за ее вывоз на мусорный полигон жильцам уже не придется. То же касается стекла и пластика. Именно снижение тарифов на вывоз мусора должно стимулировать людей начать распределять отходы по разным контейнерам. Ну и о природе, конечно, пора подумать – зачем стеклянным и пластиковым бутылкам валяться на свалке, если их снова можно пустить в дело?

- Мы планируем в скором времени начать пропаганду селективного сбора, - сообщила Амирова. -  Хотим привлечь общественные экологические организации, чтобы вместе с ними организовать различные тематические акции для взрослого населения. А в школах  мы уже проводили подобные акции, рассказывали детям о важности раздельного сбора мусора.

Кстати, расстановка специальных контейнеров -  лишь первый этап большой «мусорной» программы, которую собираются претворить в жизнь городские власти. На втором этапе планируется построить четыре станции приема разделенных отходов (иначе какой смысл их собирать?), сейчас решается вопрос с выбором места. На третьем этапе в Казани должны запустить систему учета движения отходов. А на четвертом этапе, когда все это заработает, как часы, будет введена дифференцированная система оплаты за сбор и вывоз мусора.

Заметим, что Казань - далеко не первый город в России, где власти вводят раздельный сбор мусора. Приучить к этому людей пытались в свое время в Санкт-Петербурге, Кирове, Владивостоке, Магнитогорске, Перми и Туле. Но практически везде эксперимент провалился.

<http://www.intertat.ru/ru/obschestvo/item/18766-razdelyay-i-brosay>

**При строительстве Смарт Сити Казань применят экостандарты**

Застраивать территорию "умного" города собираются только с использованием "зеленых стандартов".

Площадка [СМАРТ Сити Казань](http://kazan.dkvartal.ru/wiki/smart-siti-kazan) будет пилотным проектом в реализации принципов экостроительства в Татарстане. "Умный" город позволит развить образовательную, научно-исследовательскую и деловую активность, объединить все передовые достижения в  планировании территорий и использовании "зеленых стандартов", сообщает минэкологии РТ.

Чтобы достичь цели, АИР РТ привлек малайзийские компании в сфере урбанистики с большим опытом проектирования и сопровождения реализации подобных экологичных проектов "умных" городов.

Сейчас план разрабатывается с применением требований по зеленому строительству, основанных на системах сертификации LEED и BREEAM. Работа будет вестись в направлении продвижения принципов "зеленого строительства" в республике; проведения ознакомительных работ с инвесторами и будущими резидентами; создания правил землепользования по "зеленым стандартам"; привлечения крупных компаний по вопросам энерго- и ресурсо- эффективности, развития систем интеллектуального управления инфраструктурой.

<http://kazan.dkvartal.ru/news/pri-stroitelstve-smart-siti-kazan-primenyat-ekostandarty-236748164>

## "Смарт Сити Казань" станет пилотным проектом по внедрению в Татарстане экостроительства

Площадка"Смарт Сити Казань" будет рассмотрена как пилотный проект в реализации принципов экостроительства в Татарстане.

Город позволит развить образовательную, научно-исследовательскую и деловую активность, объединить передовые достижения в планировании территорий и использовании "зеленых стандартов", сообщает министерство экологии и природных ресурсов РТ.

План "Смарт Сити" разрабатывается с заложением основных требований по зеленому строительству, основанных на системах сертификации LEED и BREEAM. Работа будет вестись в таких направлениях, как продвижение принципов "зеленого" строительства в Татарстане, проведение ознакомительных работ с инвесторами и будущими резидентами по вопросам правил землепользования и застройки проекта.

Агентство инвестиционного развития РТ привлекло в проект малайзийские компании в сфере урбанистики с опытом проектирования и сопровождения реализации подобных экологичных проектов "умных" городов, пишет в пятницу ["Татар-информ"](http://www.tatar-inform.ru/news/2013/07/26/369735/).

<http://tatcenter.ru/news/127720/>

## В Казани автомобили проверили на экологическую чистоту

Операция «Чистый воздух» проводится на территории Татарстана с 10 мая по 1 октября 2013 года.

(Казань, 30 июля, «Татар-информ», Руфина Мубаракшина). Сегодня в Казани на стационарном посту полиции «Лаишево» проходила операция «Чистый воздух», в ходе которой сотрудники Министерства экологии и природных ресурсов РТ совместно с инспекторами ГИБДД МВД по РТ проверяли автомобили на уровень содержания в выхлопных газах загрязняющих веществ.

Данная операция проводится на территории республики с 10 мая по 1 октября 2013 года в целях реализации ФЗ «Об охране окружающей среды» для усиления государственного надзора за соблюдением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах автотранспорта.

По данным Минэкологии РТ, ранее инструментальному контролю было подвергнуто 112 автомобилей, из которых не соответствовало установленным нормативам 14 автомобилей, или 12,5 процента от общего числа проверенных автомашин. По результатам проверок за выпуск на линию, а также эксплуатацию транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработавших газах составлено 404 протокола за нарушения воздухоохранного законодательства, в том числе 8 – в отношении должностных лиц и 396 – в отношении физических лиц, по которым вынесены постановления о наложении штрафов на общую сумму 29,07 тыс. рублей.

Первым автомобилем, подвергшимся проверки специалиста сегодня, стал «ВАЗ-2112». Для выявления уровня СО (угарный газ - прим.Т-И), содержащегося в выхлопах машины, специалист Минэкологии РТ использовал специальный прибор – газоанализатор «Мета». При заборе пробы выхлопа после давления на газ автотест показал предельно допустимую норму – 0,09 процента СО. К слову, допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах при инжекторном двигателе составляет 1 процент, а при карбюраторном – 3,5 процента. В противном случае на автовладельца или предприятие составляется протокол об административном правонарушении, далее на основании данного документа выносится соответствующее постановление о наложении штрафа в размере от 100 до 300 рублей.

«Операция «Чистый воздух» в Татарстане проводится на протяжении нескольких лет, - говорит ведущий советник отдела охраны атмосферного воздуха Минэкологии РТ Андрей Ермолаев. – В основном она проводится в теплый период года – с мая по сентябрь». По его словам, на норму влияет год выпуска машины, экологический класс. Современные машины оборудованы специальными катализаторами, которые нейтрализуют вредные выбросы в атмосферный воздух. «Если 3-4 года назад количество нарушителей составляло 22 процента, то на сегодняшний день – 12 процентов», - озвучил результаты статистки Ермолаев. Он подчеркнул, что данная операция дает положительный эффект и результаты.

Далее жезл инспектора ГИБДД остановил машину «ВАЗ-2104», но и на этот раз автотест не показал превышения допустимой нормы – 2,36 процента при допустимых 3,5. При проверке «Газели» прибор измерений также не зафиксировал отклонения от нормы. Хорошие результаты показали также автомобили «Рено» и «Лада» 9 модели.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2013/07/30/370101/>

# Казанские автомобили проверили на экологическую чистоту

30 июля в Казани на стационарном посту полиции «Лаишево» проходила операция «Чистый воздух», в ходе которой сотрудники Министерства экологии и природных ресурсов РТ совместно с инспекторами ГИБДД МВД по РТ проверяли автомобили на уровень содержания в выхлопных газах загрязняющих веществ.
- Операция «Чистый воздух» в Татарстане проводится на протяжении нескольких лет, - говорит ведущий советник отдела охраны атмосферного воздуха Минэкологии РТ Андрей Ермолаев. – В основном она проводится в теплый период года – с мая по сентябрь. По его словам, на норму влияет год выпуска машины, экологический класс. Современные машины оборудованы специальными катализаторами, которые нейтрализуют вредные выбросы в атмосферный воздух.
- Если 3-4 года назад количество нарушителей составляло 22 %, то на сегодняшний день – 12%», - озвучил результаты статистки Ермолаев. Он подчеркнул, что данная операция дает положительный эффект и результаты.

<http://kazan24.ru/news/175750.html>

**Захотят ли казанцы разделять мусор?!**

Автор: Раиля МУТЫГУЛЛИНА;
[Дата: 30.07.2013 Выпуск № 114](http://www.kazved.ru/newspaper/2494.aspx)

*Житель США, съев йогурт, ни за что просто не бросит опустевшую тару в мусорное ведро. Он отделит крышечку из фольги от пластикового стаканчика и разложит их по разным контейнерам. Агитируя за селективный (раздельный) метод сбора бытовых отходов, нам часто предлагают равняться на западные страны, где этот вопрос решен основательно до педантичности.*

Мне, проведшей все детство в селе Сулеево Альметьевского района, запомнилось, как вели домашнее хозяйство мои дядя и тетя. Этот пример сейчас называют модным словом - селективный метод. Гульсина апа никогда не смешивала все пищевые отходы в одну кучу. Очистки от корнеплодов, овощной отвар, остатки от вчерашнего обеда шли на корм скоту - коровам, телятам, овцам. Черствый хлеб размачивали и скармливали домашней птице. Старые газеты и журналы собирали, чтобы сдать старьевщику (за макулатуру у него можно было получить конфеты и прочую мелочь), - это было моей привилегией, а бумажными обертками растапливали печь в бане. Стеклянная тара вообще в то время просто так не валялась. Бутылки сдавали за деньги в палатки, где принимали стеклотару. Понятно, деревня - это не город, здесь свой быт, но пример рачительного отношения ко всему по большому счету достоин подражания. Взять нам его на вооружение мешает элементарная лень.

Чтобы преодолеть лень и равнодушие горожанина, комитет ЖКХ Казани в начале июля запустил пилотный проект по селективному сбору отходов и установке во дворах бункеров для крупногабаритного мусора.
Начало эксперимента было приурочено к Универсиаде-2013. Министерство экологии и природных ресурсов РТ приобрело 258 разноцветных евроконтейнеров для сбора стекла, бумаги, полиэтилена и несортированных отходов. Сейчас они размещены на территории Деревни Универсиады и спортивных объектов.
 Внимательные казанцы приметили появившиеся в это же время на улицах столицы республики яркие контейнеры для сбора бумаги, пластиковых бутылок и стекла. Как сообщает пресс-служба мэрии, всего в Казани около 140 подобных точек. Планируется закупка еще ста контейнеров обществом «ПЖКХ» и триста единиц - на средства городского бюджета.
- Проект в первую очередь рассчитан на юридических лиц, торговые и коммерческие фирмы, - дал разъяснение председатель городского комитета ЖКХ Искандер Гиниятуллин. - В случае положительного результата пилотного проекта его планируется распространить на территорию всего города.
 На днях экологи и жилищники подвели первые итоги эксперимента. Судя по наполняемости и содержимому селективных контейнеров, установленных в 47 оживленных местах города, результаты обнадеживают.
По словам директора компании «Чистый город» (ООО «ПЖКХ») Эдуарда Антонова, практически весь мусор, оказавшийся в экспериментальных контейнерах, не требует дополнительной сортировки и используется в качестве вторичного сырья.
 «Элемент цивилизации, к которому нам надо привыкнуть», - такое определение новшеству дал мэр Казани Ильсур Метшин.
Вместе с тем понятно, что проблема раздельного сбора мусора легко не решится, установить цветные контейнеры еще недостаточно.
- Нужна серьезная разъяснительная работа, чтобы руководители организаций и жители понимали, что отделение бумажного мусора от пищевых отходов или стекла - не только вопрос экологии, но и существенное снижение расходов на вывоз мусора, - заявил руководитель исполкома Алексей Песошин.
 Помимо пользы для окружающей среды проект должен принести и экономическую выгоду: муниципальный бюджет и коммерческие потребители экономят на услуге захоронения отходов, оплачивая только непосредственно их вывоз, утверждают специалисты. Сейчас в исполкоме и комитете ЖКХ разрабатывают дифференцированную систему оплаты за сбор, вывоз, утилизацию ТБО, при введении которой станет выгодно, прежде чем выкинуть мусор в контейнер, разделить его на фракции. Следующий этап - приучить горожан еще дома раскладывать по разным пакетам стеклянные бутылки, пластик и пищевые отходы. К слову, о последних. Как-то моя соседка посетовала, что некуда девать засохший хлеб и она вынуждена кормить им голубей. «Вот было бы здорово, если при каком-нибудь хлебном магазине открыли пункт приема черствого хлеба», - выдала идею старушка. И, согласитесь, в этом тоже есть рациональное зерно.
Еще одним ноу-хау для Казани в сфере улучшения ситуации по обращению с ТБО станет установка подземных пресс-компакторов. Конструкция их такова, что основная часть мусорного контейнера скрыта под землей, а попадающие в контейнер отходы прессуются.
 По словам Искандера Гиниятуллина, пресс-компакторы будут размещены в местах массового пребывания людей: на площади Тысячелетия, в «Татнефть-арене», на Центральном стадионе, улице Баумана.

<http://www.kazved.ru/article/45559.aspx>

**Старые машины портят воздух в Казани**
Автор: Раиля МУТЫГУЛЛИНА
[Дата: 31.07.2013 Выпуск № 115](http://www.kazved.ru/newspaper/2495.aspx)

*В Татарстане продолжается операция «Чистый воздух». В очередной рейд вместе с сотрудниками Министерства экологии и природных ресурсов РТ и Управления ГИБДД МВД по РТ вышли журналисты казанских СМИ.*

- Ничего сложного нет, - объясняет нам принцип действия газоанализатора инспектор ЦТУ Минэкологии РТ Алмаз Исмагилов. - Переносные газоанализаторы позволяют производить контроль газовых выбросов автомобилей и транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания, работающих как на бензине, газе, так и дизельном, а также прочем современном топливе. Выхлопной газ из трубы попадает по шлангу в мини-резервуар, где происходит химический процесс, и буквально через считанные секунды на экране прибора высвечивается показатель угарного газа - СО и углеводородов - СН. Отдельной строкой - для инжекторных и отдельно - для карбюраторных машин. Для первых норма показателя СО - 1,0; СН - 4,00. Для карбюраторных авто 3,5 и 12,00 соответственно.
 По словам инспектора, водители с пониманием относятся к подобной операции.

 Пока шла подготовка прибора, инспектор ГИБДД остановил первую машину для проверки на чистоту. Хозяин «семерки» немного ошеломлен вниманием прессы, но старается не подавать вида.
 - Какого года ваше авто? - интересуются журналисты.
 - В прошлом веке еще выпущенное, в 1998 году, - не без юмора отвечает автовладелец.
 - Ну, точно будет нарушителем... - делает прогноз один из пишущих. И ошибается.
 Несмотря на преклонный для автомобиля возраст, «семерка» выдает идеальный показатель угарного газа и углеводородов.
 - Следить надо за двигателем и заливать только качественный бензин, - посоветовал на прощание водитель.
 - Действительно, несмотря на то, что среди нарушителей чаще всего оказываются владельцы старых автомобилей, при условии хорошего содержания и использования такого же бензина даже у подержанных машин могут быть минимальные выбросы, - прокомментировал Алмаз Исмагилов. - Но такие раритеты, скорее, исключение из правил. Устаревшие машины класса Евро-0 - лидеры по загрязнению атмосферного воздуха.
 - В течение последних трех-четырех лет уровень превышения вредных веществ продолжает снижаться, - заявил ведущий советник отдела охраны атмосферного воздуха Минэкологии РТ Андрей Ермолаев. - Если раньше из всего количества проверенного транспорта у 22% выявлялись нарушения, то в этом году по состоянию на 1 августа данный показатель снизился - 12%. Причем и на магистралях, и в автотранспортных предприятиях.
 Впрочем, снижение вредных выбросов - результат не только контроля со стороны Минэкологии РТ и УГИБДД. Устаревшие машины класса Евро-0 выбывают из эксплуатации, на смену им приходят авто класса Евро-4, Евро-5, оборудованные специальными катализаторами, которые нейтрализуют вредный выброс, уточнил Андрей Ермолаев.

***Кстати*** Операция «Чистый воздух» проводится на территории Татарстана с 10 мая по 1 октября 2013 года.  В ходе операции по состоянию на 1 июля проверено 23 предприятия. При выезде на линию инструментальному контролю подверглись 112 автомобилей, из которых не соответствовали установленным нормативам выбросы 14 авто, или 12,5% от общего числа проверенных автомашин.  На автомагистралях специалистами Минэкологии РТ совместно с инспекторами Управления ГИБДД МВД по РТ проверено 2114 автомашин, при этом превышения норм токсичности и дымности выявлены у 411 автомашин, или у 18,3%.  Всего с начала операции на предприятиях республики и автомагистралях проверено 2246 автомашин, из которых 411 автомашин, или 18,3%, не соответствовали требуемым нормативам выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах. По результатам проведенных проверок за выпуск на линию, а также эксплуатацию транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработавших газах составлены 404 протокола за нарушения воздухоохранного законодательства, в том числе 8 - в отношении должностных лиц и 396 - в отношении физических лиц, по которым вынесены постановления о наложении штрафов на общую сумму 29,07 тыс. рублей.

<http://www.kazved.ru/article/45585.aspx>