

**Сводный отчет о проведении
оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Респу-
блики Татарстан «Об утверждении Порядка согласования вероятного вреда в части пра-
вильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехни-
ческого сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоро-
вью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на
территории Республики Татарстан»**

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта начало: «28» июля 2025 окончание: «13» августа 2025
---	--

1. Общая информация

1.1.	Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее — разработчик): Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (далее – уполномоченный орган, контрольный орган)
1.2.	Сведения о республиканских органах исполнительной власти — соисполнителях: Отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан» (далее – проект постановления)
1.4.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: проект постановления вступает в силу со дня его официального опубликова- ния
1.5.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Отсутствует
1.6.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В соответствии со статьями 9, 15 Федерального закона от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» собственник гидротехнического сооружения (далее — ГТС) и (или) эксплуатирующая органи- зация обязаны, в том числе заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на нем. Отношения, связанные с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте регулируются Фе-

	деральным законом от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте». Статьей 6 указанного закона предусмотрены размеры страховых выплат исходя из максимально возможного количества потерпевших, жизни или здоровью которых может быть причинен вред в результате аварии на опасном объекте, а также исходя из размера возмещения вреда, причиненного в связи с нарушением условий жизнедеятельности каждого потерпевшего. При отсутствии Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности собственнику ГТС не представляется возможным.
1.7.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Проект направлен на установление Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан, с целью дальнейшего заключения собственником и (или) эксплуатирующей организацией договора обязательного страхования гражданской ответственности
1.8.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: путем принятия постановления Кабинета Министров Республики Татарстан, утверждающего Порядок согласования вероятного вреда в части актуализация Методик, применяемых для определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц при аварии гидротехнического сооружения
1.9.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: «28» июля 2025 окончание: «13» августа 2025
1.10.	Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций: Всего замечаний и предложений: ____; из них учтено: полностью ____; учтено частично 0
1.11.	Контактная информация исполнителя разработчика:
1.11.1.	Ф.И.О.: Ахманова Т.П.
1.11.2.	Должность: начальник отдела геологии углеводородного сырья Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан
1.11.3.	Тел: (843) 267-68-96
1.11.4.	Адрес электронной почты: Tatyana.Ahmanova@tatar.ru

2. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия положений проекта акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:	Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законода-

нормативными правовыми актами обязанности для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению (согласно Методике проведения предварительной и детальной оценки регулирующего воздействия действующих нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов в Республике Татарстан, принимаемых (издаваемых) исполнительными органами государственной власти Республики Татарстан, утвержденной Приказом Минэкономки РТ от 02.08.2013 № 250).

В частности, обязанность владельцев ГТС произвести расчет вероятного вреда остается неизменной, вместе с тем, изменения касаются необходимости произвести этот расчет согласно Методике определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии судоходных гидротехнических сооружений, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 апреля 2022 г. № 153 «Об утверждении Методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии судоходных гидротехнических сооружений» (далее- Методика № 153) и Методики определения оцененного в рублях размера максимального вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц при аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений), утвержденной приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 ноября 2024 г. № 347 «Об утверждении Методики определения оцененного в рублях размера максимального вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц при аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)» (далее — Методика № 347) (до настоящего времени расчет производился на основании иных нормативных правовых актов)

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В соответствии со статьями 9, 15 Федерального закона от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» собственник ГТС и (или) эксплуатирующая организация обязаны, в том числе заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на нем. Отношения, связанные с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте регулируются Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте». Статьей 6 указанного закона предусмотрены размеры страховых выплат исходя из максимально возможного количества потерпевших, жизни или здоровью которых может быть причинен вред в результате аварии на опасном объекте, а также исходя из размера возмещения вреда, причиненного в связи с нарушением условий жизнедеятельности каждого потерпевшего.

	При отсутствии Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности собственнику ГТС не представляется возможным.
3.2.	Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки: отсутствие возможности у собственника (эксплуатирующей организации) ГТС возместить ущерб пострадавшим в случае аварии на ГТС.
3.3.	Основные причины и факторы существования проблемы: Информация указана в п.3.1, п.3.2, п.1.7 Сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия
3.4.	Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: Проблема возникла в результате признания утратившими силу основных нормативных правовых актов в области согласования вероятного вреда, а именно: постановления Правительства РФ от 03.10.2020 № 1596 «Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения»; приказа МЧС РФ № 528, Минтранса РФ № 143 от 02.10.2007 «Об утверждении Методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии судоходных гидротехнических сооружений»; приказа Ростехнадзора от 10.12.2020 № 516 «Об утверждении Методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)». В связи с этим, возникла необходимость: признать утратившими силу Правила определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 08.06.2021 № 440, содержание которых было построено на положениях вышеуказанных правовых актов; разработать Порядок согласования вероятного вреда, соответствующий постановлению Правительства РФ от 03.05.2024 № 566 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также Методики № 153 и Методики № 347
3.5.	Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства: Согласно статье 5 Федерального закона от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» порядок согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, подлежит утверждению

	нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.
3.6.	Источники данных: Мониторинг законодательства
3.7.	Иная информация о проблеме: Отсутствует

4. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности: На сегодняшний день рядом субъектов Российской Федерации приняты или приведены в соответствие с федеральным законодательством правовые акты, определяющие Порядок согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц (к примеру, постановление Правительства Белгородской области от 03.03.2025 № 88-пп «Об утверждении Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Белгородской области», постановление Правительства Тюменской области от от 24.02.2010 № 38-п «Об установлении Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц в Тюменской области», постановление Правительства Сахалинской области от 27.02.2025 № 65 «Об утверждении Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Сахалинской области»). Международный опыт не выявлен.
4.2.	Источники данных: Федеральный портал проектов нормативных правовых актов Официальный портал правовой информации Республики Татарстан Официальный сайт Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан https://eco.tatarstan.ru Справочно-правовая система Консультант: https://www.consultant.ru/; Информационно-правовая система ГАРАНТ: http://publication.pravo.gov.ru.

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан

5.1.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: статья 5 Федерального закона от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности
------	---

	гидротехнических сооружений»		
5.2.	Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой:	5.3.	Установленные сроки достижения целей предполагаемого регулирования:
	Проект направлен на установление Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан, с целью дальнейшего заключения собственником и (или) эксплуатирующей организацией договора обязательного страхования гражданской ответственности	со дня его официального опубликования	
5.4.	Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования: постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.12.2013 № 1083 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов Республики Татарстан»		
5.5.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Принятие проекта постановления необходимо в целях соблюдения требования статьи 5 Федерального закона от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», согласно которой порядок согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, подлежит утверждению нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации. Указанное позволит обеспечить законность процедуры согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Не принимать проект постановления, что повлечет невозможность согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии ГТС, в случае если вероятный вред может

	быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан, что не позволит заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Согласно положениям статьи 5 Федерального закона от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	7.2.	7.3.
Группа участников отношений	Количество участников	Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
собственники ГТС или эксплуатирующие организации - Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, физическое лицо или юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, имеющие права владения, пользования и распоряжения гидротехническим сооружением Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Министерство цифрового развития государственного управления,	929 собственников или эксплуатирующих организаций	Изменение зависит от количества оформленных бесхозных ГТС.

информационных технологий и связи Республики Татарстан Министерство лесного хозяйства Республики Татарстан Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам		
7.4.	Источники данных: реестр гидротехнических сооружений, подготовленный во исполнение распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.11.2014 № 2298-р Министерством земельных и имущественных отношений Республики Татарстан	

8. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.	8.4.	8.5.
Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер изменения	Предлагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции

Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан	Функции, полномочия, обязанности остаются неизменными	Согласно проекту постановления	Объем затрат не изменится, реализация полномочий предполагается в пределах штатной численности	Не требуется
Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан				
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				
Министерство цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан				
Министерство лесного хозяйства Республики Татарстан				
Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан				
Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан				

Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан Государственный комитет Республики Татарстан по биологическим ресурсам				
---	--	--	--	--

9. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1.		9.2.	9.3.
Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции		Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, рублей
9.4.	Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию: Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан		
9.1.1. После принятия проекта постановления новые функции не возникнут	9.2.1. согласование вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окру-	расходы/возможные поступления отсутствуют	расходы/возможные поступления отсутствуют

	жающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан		
9.3.1.	Итого возможные поступления по Министерству экологии и природных ресурсов Республики Татарстан за год:	отсутствуют	
9.3.2.	Итого периодические расходы по Министерству экологии и природных ресурсов Республики Татарстан	не требуется	
- федеральный бюджет		не требуется	
- региональный бюджет		не требуется	
- местный бюджет		не требуется	
- внебюджетные фонды		не требуется	
9.5.	Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы	не требуется	
- федеральный бюджет		не требуется	
- региональный бюджет		не требуется	
- местный бюджет		не требуется	
- внебюджетные фонды		не требуется	
9.6.	Итого периодические расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	не требуется	
- федеральный бюджет		не требуется	
- региональный бюджет		не требуется	
- местный бюджет		не требуется	
- внебюджетные фонды		не требуется	
9.7.	Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	не требуется	
- федеральный бюджет		не требуется	
- региональный бюджет		не требуется	
- местный бюджет		не требуется	
- внебюджетные фонды		не требуется	
9.8.	Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Отсутствуют		
9.9.	Источники данных:		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

собственники ГТС или эксплуатирующие организации - Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, физическое лицо или юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, имеющие права владения, пользования и распоряжения гидротехническим сооружением	обязанность владельцев ГТС произвести расчет вероятного вреда остается неизменной, вместе с тем, изменения касаются необходимости произвести этот расчет согласно Методике № 153 и Методики № 347 (до настоящего времени расчет производился на основании иных нормативных правовых актов)	Согласно проекту постановления
--	---	---------------------------------------

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.	11.4.
Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Описание обязанности или ограничения	Описание видов расходов и возможных доходов	Количественная оценка, млн. рублей
собственники ГТС или эксплуатирующие организации - Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, физическое лицо или юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, имеющие права владения, пользования и распоряжения ГТС	Расходы, связанные с представлением о согласовании расчета вероятного вреда; расчетом вероятного вреда на бумажном и электронном носителях	См. приложение к отчету	См. приложение к отчету
11.5.	Итого совокупные единовременные расходы:		См. приложение к отчету
11.6.	Итого совокупные ежегодные расходы:		Не предполагаются
11.7.	Итого совокупные возможные доходы:		Не предполагаются
11.8.	Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке:		
11.9.	Источники данных:		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности достижения цели по рискам	Степень контроля рисков
Риски несоблюдения положений проекта постановления	средняя	Информационно-разъяснительная работа с собственниками ГТС и эксплуатирующим и организациями	средняя
12.5.	Источники данных: Отсутствуют		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения)		вступает в силу со дня официального опубликования
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:		Нет
13.3.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		Нет
13.2.1.	Срок переходного периода:	кол-во	Не требуется
13.2.2.	Отсрочка введения:	кол-во	
13.3.1.	Период распространения на ранее возникшие отношения:	кол-во	
13.4.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Отсутствуют		

14. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Наименование целей регулирования	Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	Ед. измерения показателя (индикатора)	Способ расчета показателя (индикатора)	Источники информации и для расчета

согласование вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии ГТС, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан, с целью дальнейшего заключения собственником и (или) эксплуатирующей организацией договора обязательного страхования гражданской ответственности	Доля рассмотренных заявлений о согласовании вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии ГТС, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан	Проценты	Соотношение количества обращений с заявлениями о согласовании вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии ГТС и количества решений о согласовании расчета вероятного вреда	Статистические данные Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан
14.6.	Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): В рамках имеющегося финансирования			
14.7.	Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования: Контроль эффективности будет осуществляться посредством мониторинга: - количества принятых Министерством экологии и природных ресурсов Республики Татарстан решений о согласовании/отказе в согласовании расчета вероятного вреда			

15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.	15.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования

Размещение принятого постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан» на официальном сайте Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан в сети «Интернет»	с момента официального опубликования постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан»	Информирование субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности о порядке согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан	Не требуется	Отсутствуют
15.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: В рамках имеющегося финансирования			

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Отсутствуют
16.2.	Источники данных: Отсутствуют

Заместитель министра



А.А. Тугушев

Приложение к сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка согласования вероятного вреда в части правильности определения величин, составляющих вероятный вред при аварии гидротехнического сооружения, в случае, если вероятный вред может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Татарстан»

Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

Проектом постановления предусмотрена обязанность собственника или эксплуатирующей организации (далее — владелец) ГТС представить пакет документов, при этом пакет документов может быть подготовлен как владельцем ГТС самостоятельно, так и специализированной организацией и представляется как в бумажном виде, так и на электронном носителе.

1. Расчет издержек на подготовку пакета документов расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии судоходных гидротехнических сооружений на 1 владельца ГТС приведен в таблице 1.

таблица 1

Содержание	Масштаб: владелец ГТС или его представитель — 1,00 ед. Частота: 1 ед. Действия: составление письменного документа в свободной форме (заявления) менее 5 стр. — 0,5 чел./час., подготовка расчета вероятного вреда, включая тиражирование — 5 раб. Дней — 40 чел./часов, представление документов в Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (в электронном виде, по почте, лично) — 2 чел./часа Список приобретений: пакет мобильного интернета — 23,7 руб./1 гигабайт (средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов: https://tatarstan.shop.megafon.ru/connect/tariffs/506543;
------------	--

<https://tatarstan.mts.ru/personal/mobilnaya-svyaz/tarifi/vse-tarifi/mts-kak-hochesh;>

[https://www.yota.ru/voice?min=0&gb=1#myyota/collect-your\)](https://www.yota.ru/voice?min=0&gb=1#myyota/collect-your)

расходы на бумагу 100 л. формат А4 — 87, 4 руб.

(средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов:

<https://market.yandex.ru/cc/6bTUhk;>

<https://wildberries.ru/catalog/35466641/detail.aspx;>

[https://ozon.ru/t/Oqnl7fE\)](https://ozon.ru/t/Oqnl7fE)

Диск CD-RW — 114,6 руб.;

(средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов:

<https://market.yandex.ru/cc/6bTraN;>

<https://wildberries.ru/catalog/48424441/detail.aspx;>

<https://ozon.ru/t/j9i087R>

затраты на выпуск усиленной квалифицированной электронной цифровой подписи — 7 800 руб.

(средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов:

[https://ca.kontur.ru/certificate/employees?p=1210&utm_ad=111495242&utm_medium=cpc&utm_source=YandexDirect&utm_campaign=kontur-ca-rsya&utm_content=mk-;](https://ca.kontur.ru/certificate/employees?p=1210&utm_ad=111495242&utm_medium=cpc&utm_source=YandexDirect&utm_campaign=kontur-ca-rsya&utm_content=mk-;brand%7Ctid%7C52012430706_52012430706%7Ccid%7C111495242%7Csrc%7Csearch%7Cdev%7Cdesktop%7Crgn%7CKazan%7Cmtp%7C&yclid=15153892293776769023&utm_referer=yandex.ru&utm_startpage=kontur.ru%2Fca&utm_orderpage=kontur.ru%2Fca))

[brand%7Ctid%7C52012430706_52012430706%7Ccid%7C111495242%7Csrc%7Csearch%7Cdev%7Cdesktop%7Crgn%7CKazan%7Cmtp%7C&yclid=15153892293776769023&utm_referer=yandex.ru&utm_startpage=kontur.ru%2Fca&utm_orderpage=kontur.ru%2Fca\)](https://ca.kontur.ru/certificate/employees?p=1210&utm_ad=111495242&utm_medium=cpc&utm_source=YandexDirect&utm_campaign=kontur-ca-rsya&utm_content=mk-;brand%7Ctid%7C52012430706_52012430706%7Ccid%7C111495242%7Csrc%7Csearch%7Cdev%7Cdesktop%7Crgn%7CKazan%7Cmtp%7C&yclid=15153892293776769023&utm_referer=yandex.ru&utm_startpage=kontur.ru%2Fca&utm_orderpage=kontur.ru%2Fca))

транспортные расходы: 678 руб. На 100 км пути (исходя из стоимости топлива по данным ресурса:

[https://www.petrolplus.ru/fuelindex/respublika-tatarstan/ai95/\)](https://www.petrolplus.ru/fuelindex/respublika-tatarstan/ai95/)

почтовые расходы: 353 руб. За 1 почтовое отправление по данным ресурса:

[https://www.pochta.ru/shipment?type=LETTER\)](https://www.pochta.ru/shipment?type=LETTER))

По данным Татарстанстата в январе-марте 2025 года среднемесячная заработная плата одного работника в Республике Татарстан составила 80 377,4 руб.

Средняя стоимость часа работы: 488 руб.

Стоимость подготовки и отправки документов по почте $488 \cdot 42,5 + 87,4 + 114,6 + 353 = 21\,295$ руб.

Стоимость подачи документов лично $488 \cdot 42,5 + 87,4 + 114,6 + 678 = 21\,620$ руб.

Стоимость подготовки и подачи документов в электронном виде

	$488 \cdot 42,5 + 7800 + 23,7 = 28\,563,7$ руб. (без ЭЦП 20 763,7 руб.) В случае привлечения к разработке расчета вероятного вреда специализированной организации — 130 000 руб. (средняя стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений ОАО «Трастовая компания «Татмелиорация», ООО «Гидротехэксперт» (прилагаются)
--	---

Примечание: Федеральным законом от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» срок подготовки пакета документов не определен, для расчета применена экспертная оценка Министерства.

2. Расчет издержек на подготовку пакета документов расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнических сооружений иных видов на 1 владельца ГТС приведен в таблице 2.

таблица 2

Содержание	Масштаб: владелец ГТС или его представитель — 1,00 ед. Частота: 1 ед. Действия: составление письменного документа в свободной форме (заявления) менее 5 стр. — 0,5 чел./час., подготовка расчета вероятного вреда, включая тиражирование — 5 раб. Дней — 40 чел./часов, представление документов в Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (в электронном виде, по почте, лично) — 2 чел./часа Список приобретений: пакет мобильного интернета — 23,7 руб./1 гигабайт (средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов: https://tatarstan.shop.megafon.ru/connect/tariffs/506543; https://tatarstan.mts.ru/personal/mobilnaya-svyaz/tarifi/vse-tarifi/mts-kak-hochesh; https://www.yota.ru/voice?min=0&gb=1#myyota/collect-your) расходы на бумагу 100 л. формат А4 — 87, 4 руб. (средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов: https://market.yandex.ru/cc/6bTUhk; https://wildberries.ru/catalog/35466641/detail.aspx; https://ozon.ru/t/Oqnl7fE)
------------	--

Диск CD-RW — 114,6 руб.;
 (средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов:
<https://market.yandex.ru/cc/6bTraN>;
<https://wildberries.ru/catalog/48424441/detail.aspx>;
<https://ozon.ru/t/j9i087R>

затраты на выпуск усиленной квалифицированной электронной цифровой подписи — 7 800 руб.

(средняя стоимость рассчитана на основании данных ресурсов:
https://ca.kontur.ru/certificate/employees?p=1210&utm_ad=111495242&utm_medium=cpc&utm_source=YandexDirect&utm_campaign=kontur-ca-rsya&utm_content=mk-;brand%7Ctid%7C52012430706_52012430706%7Ccid%7C111495242%7Csrc%7Csearch%7Cdev%7Cdesktop%7Crgn%7CKazan%7Cmtp%7C&yclid=15153892293776769023&utm_referer=yandex.ru&utm_startpage=kontur.ru%2Fca&utm_orderpage=kontur.ru%2Fca)

транспортные расходы: 678 руб. На 100 км пути (исходя из стоимости топлива по данным ресурса:
<https://www.petrolplus.ru/fuelindex/respublika-tatarstan/ai95/>)

почтовые расходы: 353 руб. За 1 почтовое отправление по данным ресурса:
<https://www.pochta.ru/shipment?type=LETTER>)

По данным Татарстанстата в январе-марте 2025 года среднемесячная заработная плата одного работника в Республике Татарстан составила 80 377,4 руб.
 Средняя стоимость часа работы: 488 руб.

Стоимость подготовки и отправки документов по почте $488 \cdot 42,5 + 87,4 + 114,6 + 353 = 21\,295$ руб.

Стоимость подачи документов лично $488 \cdot 42,5 + 87,4 + 114,6 + 678 = 21\,620$ руб.

Стоимость подготовки и подачи документов в электронном виде $488 \cdot 42,5 + 7800 + 23,7 = 28\,563,7$ руб. (без ЭЦП 20 763,7 руб.)

В случае привлечения к разработке расчета вероятного вреда специализированной организации — 130 000 руб.

(средняя стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений ОАО «Трастовая компания «Татмелиорация», ООО «Гидротехэксперт» (прилагаются)